



routes romaines

ROME ANTIQUE ROUTE

Les routes romaines, construites par l'Empire romain entre le III^e siècle av. J.-C. et le IV^e siècle apr. J.-C., formaient un réseau sophistiqué de voies de communication facilitant le déplacement rapide des armées, des marchandises et des informations à travers l'empire. Ce réseau s'étendait sur plus de 400 000 kilomètres, dont environ 80 000 kilomètres de routes pavées. Les routes étaient célèbres pour leur durabilité et leur ingénierie avancée, souvent pavées de pierres et dotées de systèmes de drainage efficaces. Les routes romaines étaient essentielles pour le contrôle administratif et militaire, reliant les principales villes et provinces de l'empire, depuis Britannia (Grande-Bretagne actuelle) jusqu'à la Syrie, en passant par l'Afrique du Nord et l'Europe continentale. Leur construction suivait des principes rigoureux, incluant des couches de matériaux pour la stabilité et l'étanchéité. Des bornes milliaires, placées tous les mille pas romains (environ 1 480 mètres), indiquaient les distances. Les routes les plus célèbres incluent la Via Appia, reliant Rome à Brindisi, et la Via Augusta, traversant l'Espagne actuelle. Ces routes ont perduré bien après la chute de l'Empire romain, influençant les infrastructures routières européennes ultérieures et démontrant l'ingéniosité et la vision à long terme des ingénieurs romains.