



Bizkaiko Zubia
Puente de Vizcaya










- 2006 -

● 1850-1900

● ESPAGNE

● 02-ESPACE

● HABITER

● LG BASQUE

● LG ESPAGNOL

● 02-ESPACE

● HABITER

● VOIE

● PONT



Bizkaiko Zubia
Puente de Vizcaya










- 2006 -

● 1850-1900

● ESPAGNE

● 02-ESPACE

● HABITER

● LG BASQUE

● LG ESPAGNOL

● 02-ESPACE

● HABITER

● VOIE

● PONT




Bizkaiko Zubia
Puente de Vizcaya










- 2006 -

● 1850-1900

● ESPAGNE

● 02-ESPACE

● HABITER

● LG BASQUE

● LG ESPAGNOL

● 02-ESPACE

● HABITER

● VOIE

● PONT



Bizkaiko Zubia
Puente de Vizcaya










- 2006 -

● 1850-1900

● ESPAGNE

● 02-ESPACE

● HABITER

● LG BASQUE

● LG ESPAGNOL

● 02-ESPACE

● HABITER

● VOIE

● PONT



Pont Vizcaya

Ce pont transbordeur monumental enjambe l'embouchure de l'estuaire de l'Ibaizabal à l'ouest de Bilbao. Conçu par l'architecte basque Alberto de Palacio, il a été terminé en 1893. Haut de 45m et d'une portée de 160 mètres, il associe la tradition des constructions métalliques du XIXe siècle et la nouvelle technologie des câbles d'acier légers à torsion alternative. Il a été le premier pont au monde à nacelle de transbordement suspendue au-dessus du mouvement des navires, pour le transport des passagers et des véhicules et a servi de modèle à de nombreux autres ponts similaires en Europe, en Afrique et aux Amériques, dont seuls quelques exemplaires sont parvenus jusqu'à nous. De par son utilisation novatrice des câbles d'acier légers à torsion alternative, il est considéré comme une des remarquables constructions d'architecture métallique issues de la Révolution industrielle.

Source : whc.unesco.org



Pont Vizcaya

Ce pont transbordeur monumental enjambe l'embouchure de l'estuaire de l'Ibaizabal à l'ouest de Bilbao. Conçu par l'architecte basque Alberto de Palacio, il a été terminé en 1893. Haut de 45m et d'une portée de 160 mètres, il associe la tradition des constructions métalliques du XIXe siècle et la nouvelle technologie des câbles d'acier légers à torsion alternative. Il a été le premier pont au monde à nacelle de transbordement suspendue au-dessus du mouvement des navires, pour le transport des passagers et des véhicules et a servi de modèle à de nombreux autres ponts similaires en Europe, en Afrique et aux Amériques, dont seuls quelques exemplaires sont parvenus jusqu'à nous. De par son utilisation novatrice des câbles d'acier légers à torsion alternative, il est considéré comme une des remarquables constructions d'architecture métallique issues de la Révolution industrielle.

Source : whc.unesco.org



Pont Vizcaya

Ce pont transbordeur monumental enjambe l'embouchure de l'estuaire de l'Ibaizabal à l'ouest de Bilbao. Conçu par l'architecte basque Alberto de Palacio, il a été terminé en 1893. Haut de 45m et d'une portée de 160 mètres, il associe la tradition des constructions métalliques du XIXe siècle et la nouvelle technologie des câbles d'acier légers à torsion alternative. Il a été le premier pont au monde à nacelle de transbordement suspendue au-dessus du mouvement des navires, pour le transport des passagers et des véhicules et a servi de modèle à de nombreux autres ponts similaires en Europe, en Afrique et aux Amériques, dont seuls quelques exemplaires sont parvenus jusqu'à nous. De par son utilisation novatrice des câbles d'acier légers à torsion alternative, il est considéré comme une des remarquables constructions d'architecture métallique issues de la Révolution industrielle.

Source : whc.unesco.org



Pont Vizcaya

Ce pont transbordeur monumental enjambe l'embouchure de l'estuaire de l'Ibaizabal à l'ouest de Bilbao. Conçu par l'architecte basque Alberto de Palacio, il a été terminé en 1893. Haut de 45m et d'une portée de 160 mètres, il associe la tradition des constructions métalliques du XIXe siècle et la nouvelle technologie des câbles d'acier légers à torsion alternative. Il a été le premier pont au monde à nacelle de transbordement suspendue au-dessus du mouvement des navires, pour le transport des passagers et des véhicules et a servi de modèle à de nombreux autres ponts similaires en Europe, en Afrique et aux Amériques, dont seuls quelques exemplaires sont parvenus jusqu'à nous. De par son utilisation novatrice des câbles d'acier légers à torsion alternative, il est considéré comme une des remarquables constructions d'architecture métallique issues de la Révolution industrielle.

Source : whc.unesco.org

