

1800-1850

FRANCE

BORDEAUX

02-ESPACE

HABITER

02-ESPACE

HABITER

VOIE

PONT



1800-1850

FRANCE

BORDEAUX

02-ESPACE

HABITER

02-ESPACE

HABITER

VOIE

PONT



1800-1850

FRANCE

BORDEAUX

02-ESPACE

HABITER

02-ESPACE

HABITER

VOIE

PONT



1800-1850

FRANCE

BORDEAUX

02-ESPACE

HABITER

02-ESPACE

HABITER

VOIE

PONT

Pont de Pierre

Le Pont de Pierre, premier pont construit à Bordeaux, fut commandé par Napoléon Bonaparte en 1810 pour relier les deux rives de la Garonne, jusqu'alors connectées uniquement par des bacs. Sa construction, achevée en 1822, dura douze ans en raison des défis techniques posés par le fleuve. Long de 487 mètres, il comporte 17 arches, nombre qui a alimenté la légende selon laquelle elles correspondraient aux lettres du nom "Napoléon Bonaparte" ; en réalité, ce choix résulte de considérations techniques et budgétaires. Le pont fut financé en partie par des fonds privés, notamment grâce à la Compagnie du pont de Bordeaux créée en 1818, qui obtint un droit de péage jusqu'à son rachat par la ville en 1863. Classé monument historique, le Pont de Pierre est aujourd'hui réservé aux piétons, cyclistes et tramways, offrant une vue imprenable sur la ville et la Garonne.

Pont de Pierre

Le Pont de Pierre, premier pont construit à Bordeaux, fut commandé par Napoléon Bonaparte en 1810 pour relier les deux rives de la Garonne, jusqu'alors connectées uniquement par des bacs. Sa construction, achevée en 1822, dura douze ans en raison des défis techniques posés par le fleuve. Long de 487 mètres, il comporte 17 arches, nombre qui a alimenté la légende selon laquelle elles correspondraient aux lettres du nom "Napoléon Bonaparte" ; en réalité, ce choix résulte de considérations techniques et budgétaires. Le pont fut financé en partie par des fonds privés, notamment grâce à la Compagnie du pont de Bordeaux créée en 1818, qui obtint un droit de péage jusqu'à son rachat par la ville en 1863. Classé monument historique, le Pont de Pierre est aujourd'hui réservé aux piétons, cyclistes et tramways, offrant une vue imprenable sur la ville et la Garonne.

Pont de Pierre

Le Pont de Pierre, premier pont construit à Bordeaux, fut commandé par Napoléon Bonaparte en 1810 pour relier les deux rives de la Garonne, jusqu'alors connectées uniquement par des bacs. Sa construction, achevée en 1822, dura douze ans en raison des défis techniques posés par le fleuve. Long de 487 mètres, il comporte 17 arches, nombre qui a alimenté la légende selon laquelle elles correspondraient aux lettres du nom "Napoléon Bonaparte" ; en réalité, ce choix résulte de considérations techniques et budgétaires. Le pont fut financé en partie par des fonds privés, notamment grâce à la Compagnie du pont de Bordeaux créée en 1818, qui obtint un droit de péage jusqu'à son rachat par la ville en 1863. Classé monument historique, le Pont de Pierre est aujourd'hui réservé aux piétons, cyclistes et tramways, offrant une vue imprenable sur la ville et la Garonne.

Pont de Pierre

Le Pont de Pierre, premier pont construit à Bordeaux, fut commandé par Napoléon Bonaparte en 1810 pour relier les deux rives de la Garonne, jusqu'alors connectées uniquement par des bacs. Sa construction, achevée en 1822, dura douze ans en raison des défis techniques posés par le fleuve. Long de 487 mètres, il comporte 17 arches, nombre qui a alimenté la légende selon laquelle elles correspondraient aux lettres du nom "Napoléon Bonaparte" ; en réalité, ce choix résulte de considérations techniques et budgétaires. Le pont fut financé en partie par des fonds privés, notamment grâce à la Compagnie du pont de Bordeaux créée en 1818, qui obtint un droit de péage jusqu'à son rachat par la ville en 1863. Classé monument historique, le Pont de Pierre est aujourd'hui réservé aux piétons, cyclistes et tramways, offrant une vue imprenable sur la ville et la Garonne.