



Le phare de Cordouan

1500-1600 BATEAU FRANCE PROTéGER

Le phare de Cordouan s'élève sur un plateau rocheux peu profond de l'océan Atlantique situé à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde en région Nouvelle-Aquitaine, dans un environnement dangereux et inhospitalier. Construit avec des blocs de calcaire blanc entre la fin du XVI^e siècle et le début du XVII^e siècle, il fut conçu par l'ingénieur Louis de Foix et remanié par l'ingénieur Teulère à la fin du XVIII^e siècle. Chef-d'œuvre de la signalisation maritime, la tour monumentale de Cordouan est décorée de pilastres, de colonnes, de modillons et de gargouilles. Il représente les grandes phases de l'histoire architecturale et technologique des phares et fut construit avec l'ambition de perpétuer la tradition des phares célèbres de l'Antiquité, témoignant de l'art de la construction des phares pendant une période de développement de la navigation, quand les phares avaient un rôle important en tant que marqueurs territoriaux et dispositifs de sécurité. Enfin, son exhaussement à la fin du XVIII^e siècle et les modifications apportées à sa lanterne témoignent des avancées scientifiques et technologiques de l'époque. Ses formes architecturales se sont inspirées des modèles antiques, du maniérisme de la Renaissance et du langage architectural spécifique de l'institut de formation d'ingénieurs français, l'École des ponts et chaussées.