



中国帆船的  
水密隔舱技术



-2010-

- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- **ALLER**
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- **BATEAU**
- 02-ESPACE
- ESPÈCES
- PLANTE
- ARBRE
- **BOIS**
- **CHINE**
- 02-ESPACE
- HABITER
- **CONSTRUIRE**




中国帆船的  
水密隔舱技术



-2010-

- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- **ALLER**
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- **BATEAU**
- 02-ESPACE
- ESPÈCES
- PLANTE
- ARBRE
- **BOIS**
- **CHINE**
- 02-ESPACE
- HABITER
- **CONSTRUIRE**




中国帆船的  
水密隔舱技术



-2010-

- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- **ALLER**
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- **BATEAU**
- 02-ESPACE
- ESPÈCES
- PLANTE
- ARBRE
- **BOIS**
- **CHINE**
- 02-ESPACE
- HABITER
- **CONSTRUIRE**




中国帆船的  
水密隔舱技术



-2010-

- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- **ALLER**
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- **BATEAU**
- 02-ESPACE
- ESPÈCES
- PLANTE
- ARBRE
- **BOIS**
- **CHINE**
- 02-ESPACE
- HABITER
- **CONSTRUIRE**



## La technique des cloisons étanches des jonques chinoises

Développée dans la province du Fujian, dans le sud de la Chine, la technique des cloisons étanches des jonques chinoises permet la construction de navires de haute mer à cloisons étanches. Si un ou deux caissons sont accidentellement endommagés en cours de navigation, l'eau ne pénétrera pas dans les autres caissons et le navire restera à flot. Les jonques sont principalement fabriquées en bois de camphre, de pin et de sapin, et assemblées à l'aide d'outils de menuisier traditionnels. Elles sont construites en appliquant les technologies de base que sont l'assemblage de planches feuillées et le calfatage des joints entre les planches à l'aide d'étaupe, de chaux et d'huile de tung. La construction est dirigée par un maître artisan qui supervise un grand nombre d'artisans travaillant en étroite coordination. Les communautés locales participent en organisant des cérémonies solennelles de prière pour la paix et la sécurité pendant la construction et avant le lancement du navire achevé. L'expérience et les méthodes de travail relatives à la technique des cloisons étanches se transmettent oralement du maître aux apprentis...(...)

Source : [ich.unesco.org](http://ich.unesco.org)



## La technique des cloisons étanches des jonques chinoises

Développée dans la province du Fujian, dans le sud de la Chine, la technique des cloisons étanches des jonques chinoises permet la construction de navires de haute mer à cloisons étanches. Si un ou deux caissons sont accidentellement endommagés en cours de navigation, l'eau ne pénétrera pas dans les autres caissons et le navire restera à flot. Les jonques sont principalement fabriquées en bois de camphre, de pin et de sapin, et assemblées à l'aide d'outils de menuisier traditionnels. Elles sont construites en appliquant les technologies de base que sont l'assemblage de planches feuillées et le calfatage des joints entre les planches à l'aide d'étaupe, de chaux et d'huile de tung. La construction est dirigée par un maître artisan qui supervise un grand nombre d'artisans travaillant en étroite coordination. Les communautés locales participent en organisant des cérémonies solennelles de prière pour la paix et la sécurité pendant la construction et avant le lancement du navire achevé. L'expérience et les méthodes de travail relatives à la technique des cloisons étanches se transmettent oralement du maître aux apprentis...(...)

Source : [ich.unesco.org](http://ich.unesco.org)



## La technique des cloisons étanches des jonques chinoises

Développée dans la province du Fujian, dans le sud de la Chine, la technique des cloisons étanches des jonques chinoises permet la construction de navires de haute mer à cloisons étanches. Si un ou deux caissons sont accidentellement endommagés en cours de navigation, l'eau ne pénétrera pas dans les autres caissons et le navire restera à flot. Les jonques sont principalement fabriquées en bois de camphre, de pin et de sapin, et assemblées à l'aide d'outils de menuisier traditionnels. Elles sont construites en appliquant les technologies de base que sont l'assemblage de planches feuillées et le calfatage des joints entre les planches à l'aide d'étaupe, de chaux et d'huile de tung. La construction est dirigée par un maître artisan qui supervise un grand nombre d'artisans travaillant en étroite coordination. Les communautés locales participent en organisant des cérémonies solennelles de prière pour la paix et la sécurité pendant la construction et avant le lancement du navire achevé. L'expérience et les méthodes de travail relatives à la technique des cloisons étanches se transmettent oralement du maître aux apprentis...(...)

Source : [ich.unesco.org](http://ich.unesco.org)



## La technique des cloisons étanches des jonques chinoises

Développée dans la province du Fujian, dans le sud de la Chine, la technique des cloisons étanches des jonques chinoises permet la construction de navires de haute mer à cloisons étanches. Si un ou deux caissons sont accidentellement endommagés en cours de navigation, l'eau ne pénétrera pas dans les autres caissons et le navire restera à flot. Les jonques sont principalement fabriquées en bois de camphre, de pin et de sapin, et assemblées à l'aide d'outils de menuisier traditionnels. Elles sont construites en appliquant les technologies de base que sont l'assemblage de planches feuillées et le calfatage des joints entre les planches à l'aide d'étaupe, de chaux et d'huile de tung. La construction est dirigée par un maître artisan qui supervise un grand nombre d'artisans travaillant en étroite coordination. Les communautés locales participent en organisant des cérémonies solennelles de prière pour la paix et la sécurité pendant la construction et avant le lancement du navire achevé. L'expérience et les méthodes de travail relatives à la technique des cloisons étanches se transmettent oralement du maître aux apprentis...(...)

Source : [ich.unesco.org](http://ich.unesco.org)

