



1500-1600

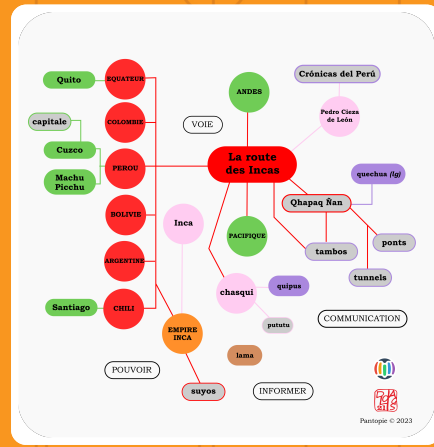
AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD

AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD  
ANDES

02-ESPACE  
HABITER

LG QUECHUA

02-ESPACE  
HABITER  
VOIE  
ROUTE



1500-1600

AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD

AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD  
ANDES

02-ESPACE  
HABITER

LG QUECHUA

02-ESPACE  
HABITER  
VOIE  
ROUTE



1500-1600

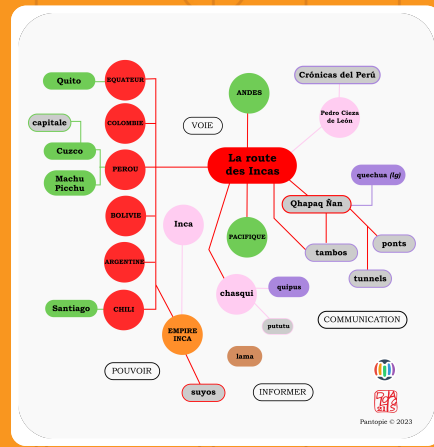
AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD

AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD  
ANDES

02-ESPACE  
HABITER

LG QUECHUA

02-ESPACE  
HABITER  
VOIE  
ROUTE



1500-1600

AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD

AMÉRIQUE  
AMÉRIQUE DU SUD  
ANDES

02-ESPACE  
HABITER

LG QUECHUA

02-ESPACE  
HABITER  
VOIE  
ROUTE



## La Route des Incas

Au XVI<sup>e</sup> siècle, le chroniqueur espagnol Pedro Cieza de León s'émerveille devant la Route des Incas, qu'il décrit comme le chemin le plus grandiose jamais construit. Nommée en quechua Qhapaq Ñan, la « Route royale » traverse l'ancien empire inca de Quito à Santiago, reliant l'actuel Pérou, la Bolivie, l'Argentine et la Colombie. Déployé en deux axes majeurs, l'un andin culminant parfois à plus de 5 000 mètres, l'autre côtier le long du Pacifique, ce réseau était relié par de multiples voies transversales facilitant échanges, commerce, défense et administration. Son cœur était Cuzco, d'où partaient quatre routes vers les suyos, dont celle menant au Machu Picchu. Héritage de cultures andines antérieures, porté à son apogée au XV<sup>e</sup> siècle, le Qhapaq Ñan comptait des ponts suspendus, tunnels, et des relais fortifiés appelés tambos. Les messages impériaux y circulaient grâce aux chasquis, messagers courant de relais en relais, utilisant les quipus pour transmettre les données. En 2014, ce réseau exceptionnel a été inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, reconnaissant son importance historique et appelant à sa préservation.

Source : Diffusé avec SUP'DE COM dans le cadre de la série de vidéos « Les Improbables Rencontres » / 2023



## La Route des Incas

Au XVI<sup>e</sup> siècle, le chroniqueur espagnol Pedro Cieza de León s'émerveille devant la Route des Incas, qu'il décrit comme le chemin le plus grandiose jamais construit. Nommée en quechua Qhapaq Ñan, la « Route royale » traverse l'ancien empire inca de Quito à Santiago, reliant l'actuel Pérou, la Bolivie, l'Argentine et la Colombie. Déployé en deux axes majeurs, l'un andin culminant parfois à plus de 5 000 mètres, l'autre côtier le long du Pacifique, ce réseau était relié par de multiples voies transversales facilitant échanges, commerce, défense et administration. Son cœur était Cuzco, d'où partaient quatre routes vers les suyos, dont celle menant au Machu Picchu. Héritage de cultures andines antérieures, porté à son apogée au XV<sup>e</sup> siècle, le Qhapaq Ñan comptait des ponts suspendus, tunnels, et des relais fortifiés appelés tambos. Les messages impériaux y circulaient grâce aux chasquis, messagers courant de relais en relais, utilisant les quipus pour transmettre les données. En 2014, ce réseau exceptionnel a été inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, reconnaissant son importance historique et appelant à sa préservation.

Source : Diffusé avec SUP'DE COM dans le cadre de la série de vidéos « Les Improbables Rencontres » / 2023



## La Route des Incas

Au XVI<sup>e</sup> siècle, le chroniqueur espagnol Pedro Cieza de León s'émerveille devant la Route des Incas, qu'il décrit comme le chemin le plus grandiose jamais construit. Nommée en quechua Qhapaq Ñan, la « Route royale » traverse l'ancien empire inca de Quito à Santiago, reliant l'actuel Pérou, la Bolivie, l'Argentine et la Colombie. Déployé en deux axes majeurs, l'un andin culminant parfois à plus de 5 000 mètres, l'autre côtier le long du Pacifique, ce réseau était relié par de multiples voies transversales facilitant échanges, commerce, défense et administration. Son cœur était Cuzco, d'où partaient quatre routes vers les suyos, dont celle menant au Machu Picchu. Héritage de cultures andines antérieures, porté à son apogée au XV<sup>e</sup> siècle, le Qhapaq Ñan comptait des ponts suspendus, tunnels, et des relais fortifiés appelés tambos. Les messages impériaux y circulaient grâce aux chasquis, messagers courant de relais en relais, utilisant les quipus pour transmettre les données. En 2014, ce réseau exceptionnel a été inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, reconnaissant son importance historique et appelant à sa préservation.

Source : Diffusé avec SUP'DE COM dans le cadre de la série de vidéos « Les Improbables Rencontres » / 2023



## La Route des Incas

Au XVI<sup>e</sup> siècle, le chroniqueur espagnol Pedro Cieza de León s'émerveille devant la Route des Incas, qu'il décrit comme le chemin le plus grandiose jamais construit. Nommée en quechua Qhapaq Ñan, la « Route royale » traverse l'ancien empire inca de Quito à Santiago, reliant l'actuel Pérou, la Bolivie, l'Argentine et la Colombie. Déployé en deux axes majeurs, l'un andin culminant parfois à plus de 5 000 mètres, l'autre côtier le long du Pacifique, ce réseau était relié par de multiples voies transversales facilitant échanges, commerce, défense et administration. Son cœur était Cuzco, d'où partaient quatre routes vers les suyos, dont celle menant au Machu Picchu. Héritage de cultures andines antérieures, porté à son apogée au XV<sup>e</sup> siècle, le Qhapaq Ñan comptait des ponts suspendus, tunnels, et des relais fortifiés appelés tambos. Les messages impériaux y circulaient grâce aux chasquis, messagers courant de relais en relais, utilisant les quipus pour transmettre les données. En 2014, ce réseau exceptionnel a été inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, reconnaissant son importance historique et appelant à sa préservation.

Source : Diffusé avec SUP'DE COM dans le cadre de la série de vidéos « Les Improbables Rencontres » / 2023

