

1850-1900

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

FRANCE
BORDEAUX

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER
MOUVEMENT
TRAIN



1850-1900

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

FRANCE
BORDEAUX

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER
MOUVEMENT
TRAIN



1850-1900

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

FRANCE
BORDEAUX

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER
MOUVEMENT
TRAIN



1850-1900

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

FRANCE
BORDEAUX

02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER
MOUVEMENT
TRAIN

Gare de Bordeaux-Saint-Jean

La gare de Bordeaux-Saint-Jean est une véritable porte d’entrée de la ville. Conçue initialement en 1855 pour la Compagnie des Chemins de fer du Midi, elle est agrandie entre 1889 et 1898 sous la direction de l’ingénieur Gustave Eiffel, qui conçoit la grande halle métallique emblématique couvrant les voies. De style néo-classique en façade, la gare conjugue patrimoine et modernité. Elle connaît plusieurs rénovations majeures, notamment en 2017, avec l’arrivée de la LGV Paris-Bordeaux (2h04 de trajet). Aujourd’hui, elle dessert non seulement le Grand Sud-Ouest mais aussi l’Espagne et l’Europe, tout en intégrant des services multimodaux (tramway, cars régionaux, vélos). Centre névralgique de la mobilité bordelaise, la gare Saint-Jean symbolise la ville ouverte, connectée, en perpétuelle mutation.

Gare de Bordeaux-Saint-Jean

La gare de Bordeaux-Saint-Jean est une véritable porte d’entrée de la ville. Conçue initialement en 1855 pour la Compagnie des Chemins de fer du Midi, elle est agrandie entre 1889 et 1898 sous la direction de l’ingénieur Gustave Eiffel, qui conçoit la grande halle métallique emblématique couvrant les voies. De style néo-classique en façade, la gare conjugue patrimoine et modernité. Elle connaît plusieurs rénovations majeures, notamment en 2017, avec l’arrivée de la LGV Paris-Bordeaux (2h04 de trajet). Aujourd’hui, elle dessert non seulement le Grand Sud-Ouest mais aussi l’Espagne et l’Europe, tout en intégrant des services multimodaux (tramway, cars régionaux, vélos). Centre névralgique de la mobilité bordelaise, la gare Saint-Jean symbolise la ville ouverte, connectée, en perpétuelle mutation.

Gare de Bordeaux-Saint-Jean

La gare de Bordeaux-Saint-Jean est une véritable porte d’entrée de la ville. Conçue initialement en 1855 pour la Compagnie des Chemins de fer du Midi, elle est agrandie entre 1889 et 1898 sous la direction de l’ingénieur Gustave Eiffel, qui conçoit la grande halle métallique emblématique couvrant les voies. De style néo-classique en façade, la gare conjugue patrimoine et modernité. Elle connaît plusieurs rénovations majeures, notamment en 2017, avec l’arrivée de la LGV Paris-Bordeaux (2h04 de trajet). Aujourd’hui, elle dessert non seulement le Grand Sud-Ouest mais aussi l’Espagne et l’Europe, tout en intégrant des services multimodaux (tramway, cars régionaux, vélos). Centre névralgique de la mobilité bordelaise, la gare Saint-Jean symbolise la ville ouverte, connectée, en perpétuelle mutation.

Gare de Bordeaux-Saint-Jean

La gare de Bordeaux-Saint-Jean est une véritable porte d’entrée de la ville. Conçue initialement en 1855 pour la Compagnie des Chemins de fer du Midi, elle est agrandie entre 1889 et 1898 sous la direction de l’ingénieur Gustave Eiffel, qui conçoit la grande halle métallique emblématique couvrant les voies. De style néo-classique en façade, la gare conjugue patrimoine et modernité. Elle connaît plusieurs rénovations majeures, notamment en 2017, avec l’arrivée de la LGV Paris-Bordeaux (2h04 de trajet). Aujourd’hui, elle dessert non seulement le Grand Sud-Ouest mais aussi l’Espagne et l’Europe, tout en intégrant des services multimodaux (tramway, cars régionaux, vélos). Centre névralgique de la mobilité bordelaise, la gare Saint-Jean symbolise la ville ouverte, connectée, en perpétuelle mutation.