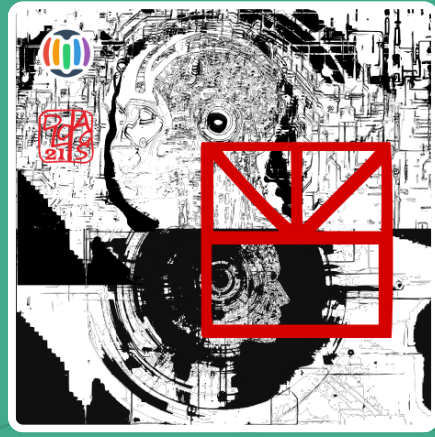
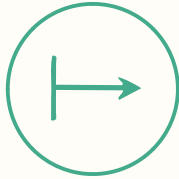


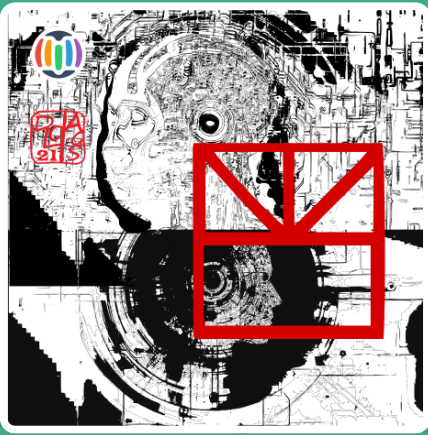
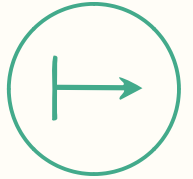
02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

07-
COMMUNICATION
NUMÉRIQUE
IA



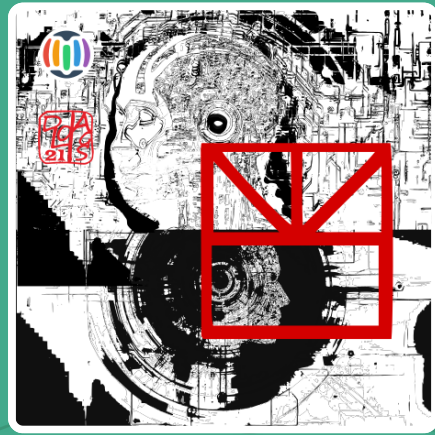
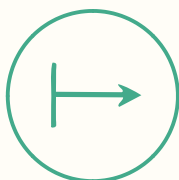
02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

07-
COMMUNICATION
NUMÉRIQUE
IA



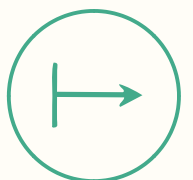
02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

07-
COMMUNICATION
NUMÉRIQUE
IA



02-ESPACE
ENVIRONNEMENT
ALLER

07-
COMMUNICATION
NUMÉRIQUE
IA



Déplacement & IA

Mobilités autonomes, gestion algorithmique du trafic, logistique prédictive et navigation assistée transforment le mouvement en une suite de décisions calculées, orientées vers la rapidité, la sécurité ou l'efficacité énergétique. Ce glissement modifie la relation au territoire et à l'espace parcouru. Si ces systèmes promettent une réduction des accidents, des congestions et de l'empreinte environnementale, ils risquent aussi d'uniformiser les manières de se déplacer et de réduire l'expérience du mouvement à une simple variable technique. Le corps, progressivement déchargé de l'orientation et de l'effort, voit son rapport au temps, à l'attention et à la décision se transformer. Comment lire en ces évolutions les logiques qui organisent les mobilités, comprendre leurs effets sur les territoires et les usages, et préserver une capacité à habiter les trajets plutôt qu'à les subir comme des flux automatisés ? Le mouvement ne relève pas seulement de la circulation efficace des corps et des biens, mais d'une manière d'être au monde que la technique ne saurait entièrement absorber.



Déplacement & IA

Mobilités autonomes, gestion algorithmique du trafic, logistique prédictive et navigation assistée transforment le mouvement en une suite de décisions calculées, orientées vers la rapidité, la sécurité ou l'efficacité énergétique. Ce glissement modifie la relation au territoire et à l'espace parcouru. Si ces systèmes promettent une réduction des accidents, des congestions et de l'empreinte environnementale, ils risquent aussi d'uniformiser les manières de se déplacer et de réduire l'expérience du mouvement à une simple variable technique. Le corps, progressivement déchargé de l'orientation et de l'effort, voit son rapport au temps, à l'attention et à la décision se transformer. Comment lire en ces évolutions les logiques qui organisent les mobilités, comprendre leurs effets sur les territoires et les usages, et préserver une capacité à habiter les trajets plutôt qu'à les subir comme des flux automatisés ? Le mouvement ne relève pas seulement de la circulation efficace des corps et des biens, mais d'une manière d'être au monde que la technique ne saurait entièrement absorber.



Déplacement & IA

Mobilités autonomes, gestion algorithmique du trafic, logistique prédictive et navigation assistée transforment le mouvement en une suite de décisions calculées, orientées vers la rapidité, la sécurité ou l'efficacité énergétique. Ce glissement modifie la relation au territoire et à l'espace parcouru. Si ces systèmes promettent une réduction des accidents, des congestions et de l'empreinte environnementale, ils risquent aussi d'uniformiser les manières de se déplacer et de réduire l'expérience du mouvement à une simple variable technique. Le corps, progressivement déchargé de l'orientation et de l'effort, voit son rapport au temps, à l'attention et à la décision se transformer. Comment lire en ces évolutions les logiques qui organisent les mobilités, comprendre leurs effets sur les territoires et les usages, et préserver une capacité à habiter les trajets plutôt qu'à les subir comme des flux automatisés ? Le mouvement ne relève pas seulement de la circulation efficace des corps et des biens, mais d'une manière d'être au monde que la technique ne saurait entièrement absorber.



Déplacement & IA

Mobilités autonomes, gestion algorithmique du trafic, logistique prédictive et navigation assistée transforment le mouvement en une suite de décisions calculées, orientées vers la rapidité, la sécurité ou l'efficacité énergétique. Ce glissement modifie la relation au territoire et à l'espace parcouru. Si ces systèmes promettent une réduction des accidents, des congestions et de l'empreinte environnementale, ils risquent aussi d'uniformiser les manières de se déplacer et de réduire l'expérience du mouvement à une simple variable technique. Le corps, progressivement déchargé de l'orientation et de l'effort, voit son rapport au temps, à l'attention et à la décision se transformer. Comment lire en ces évolutions les logiques qui organisent les mobilités, comprendre leurs effets sur les territoires et les usages, et préserver une capacité à habiter les trajets plutôt qu'à les subir comme des flux automatisés ? Le mouvement ne relève pas seulement de la circulation efficace des corps et des biens, mais d'une manière d'être au monde que la technique ne saurait entièrement absorber.

