



---

# Chemins de fer de montagne en Inde

---

1850-1900 INDE MONTAGNE TRAIN

Ce site comprend trois liaisons ferroviaires. Le premier, et jusqu'à présent le plus exceptionnel exemple de chemin de fer de montagne pour passagers, est le Darjeeling Himalayan Railway. Inauguré en 1881, sa construction a nécessité des solutions ingénieuses et audacieuses pour résoudre les problèmes liés à l'établissement d'une ligne ferroviaire à travers un terrain montagneux d'une grande beauté. La construction du Chemin de fer des montagnes Nilgiri, une ligne à voie unique d'un mètre d'écartement et de 46 km de long dans l'État du Tamil Nadu, fut d'abord proposée en 1854 ; mais face aux difficultés présentées par ce site montagneux, les travaux ne démarrèrent qu'en 1891 pour s'achever en 1908. Ce chemin de fer, qui part d'une altitude de 326 m pour atteindre 2 203 m, représentait la technologie de pointe de son époque. Enfin, le Chemin de fer de Kalka à Shimla, une ligne à voie unique longue de 96 km, fut construit au milieu du XIXe siècle pour desservir la ville de Shimla. Il illustre les prouesses techniques et matérielles réalisées pour désenclaver les populations montagnardes grâce au chemin de fer. Ces trois chemins de fer sont toujours parfaitement opérationnels.