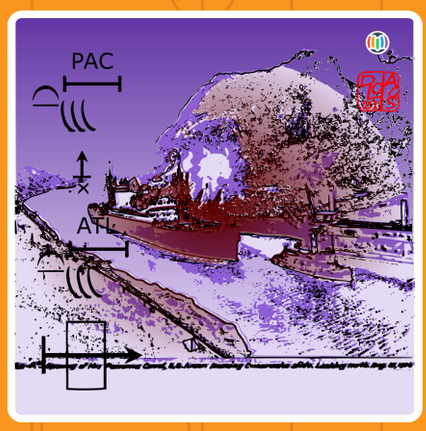
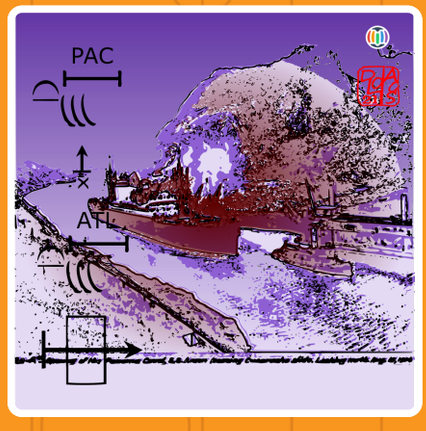
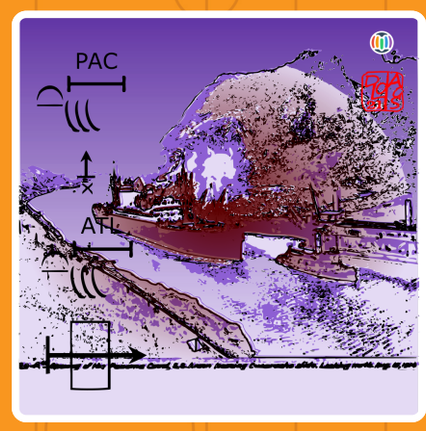


- **1900-1925**
  - 02-ESPACE
  - MATIÈRE
  - EAU
  - **CANAL**
  - 01-TEMPS
  - TEMPS
  - **JOUR**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN ATLANTIQUE**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN PACIFIQUE**
  - **PANAMA**



- **1900-1925**
  - 02-ESPACE
  - MATIÈRE
  - EAU
  - **CANAL**
  - 01-TEMPS
  - TEMPS
  - **JOUR**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN ATLANTIQUE**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN PACIFIQUE**
  - **PANAMA**



- **1900-1925**
  - 02-ESPACE
  - MATIÈRE
  - EAU
  - **CANAL**
  - 01-TEMPS
  - TEMPS
  - **JOUR**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN ATLANTIQUE**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN PACIFIQUE**
  - **PANAMA**



- **1900-1925**
  - 02-ESPACE
  - MATIÈRE
  - EAU
  - **CANAL**
  - 01-TEMPS
  - TEMPS
  - **JOUR**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN ATLANTIQUE**
  - 02-ESPACE
  - ENVIRONNEMENT
  - MER
  - **OCÉAN PACIFIQUE**
  - **PANAMA**

7 janvier – Canal de Panama

Le canal de Panama, long de 80 km, relie les océans Pacifique et Atlantique, en traversant l’isthme de Panama. Son histoire est pleine d’épisodes et de turbulences. Evoqué par Charles Quint en 1534, il faudra attendre l’entreprise du canal de Suez pour que Ferdinand de Lesseps (1805-1894) s’y aventure. Faisant face à des conditions à la fois matérielles et naturelles fort peu propices, à un coût humain des plus élevés, et malgré la construction de dix écluses par Gustave Eiffel, le projet se verra finalement abandonné. Il sera repris par le Corps des ingénieurs de l'armée des États-Unis sous la direction de George Washington Goethals (1858-1928). C’est le 7 janvier 1914 que le bateau-grue français Alexandre La Valley est le premier à atteindre le Pacifique, en effectuant la traversée. Le canal sera inauguré le 15 août de cette même année avec la traversée du SS Ancon, un cargo américain…

7 janvier – Canal de Panama

Le canal de Panama, long de 80 km, relie les océans Pacifique et Atlantique, en traversant l’isthme de Panama. Son histoire est pleine d’épisodes et de turbulences. Evoqué par Charles Quint en 1534, il faudra attendre l’entreprise du canal de Suez pour que Ferdinand de Lesseps (1805-1894) s’y aventure. Faisant face à des conditions à la fois matérielles et naturelles fort peu propices, à un coût humain des plus élevés, et malgré la construction de dix écluses par Gustave Eiffel, le projet se verra finalement abandonné. Il sera repris par le Corps des ingénieurs de l'armée des États-Unis sous la direction de George Washington Goethals (1858-1928). C’est le 7 janvier 1914 que le bateau-grue français Alexandre La Valley est le premier à atteindre le Pacifique, en effectuant la traversée. Le canal sera inauguré le 15 août de cette même année avec la traversée du SS Ancon, un cargo américain…

7 janvier – Canal de Panama

Le canal de Panama, long de 80 km, relie les océans Pacifique et Atlantique, en traversant l’isthme de Panama. Son histoire est pleine d’épisodes et de turbulences. Evoqué par Charles Quint en 1534, il faudra attendre l’entreprise du canal de Suez pour que Ferdinand de Lesseps (1805-1894) s’y aventure. Faisant face à des conditions à la fois matérielles et naturelles fort peu propices, à un coût humain des plus élevés, et malgré la construction de dix écluses par Gustave Eiffel, le projet se verra finalement abandonné. Il sera repris par le Corps des ingénieurs de l'armée des États-Unis sous la direction de George Washington Goethals (1858-1928). C’est le 7 janvier 1914 que le bateau-grue français Alexandre La Valley est le premier à atteindre le Pacifique, en effectuant la traversée. Le canal sera inauguré le 15 août de cette même année avec la traversée du SS Ancon, un cargo américain…

7 janvier – Canal de Panama

Le canal de Panama, long de 80 km, relie les océans Pacifique et Atlantique, en traversant l’isthme de Panama. Son histoire est pleine d’épisodes et de turbulences. Evoqué par Charles Quint en 1534, il faudra attendre l’entreprise du canal de Suez pour que Ferdinand de Lesseps (1805-1894) s’y aventure. Faisant face à des conditions à la fois matérielles et naturelles fort peu propices, à un coût humain des plus élevés, et malgré la construction de dix écluses par Gustave Eiffel, le projet se verra finalement abandonné. Il sera repris par le Corps des ingénieurs de l'armée des États-Unis sous la direction de George Washington Goethals (1858-1928). C’est le 7 janvier 1914 que le bateau-grue français Alexandre La Valley est le premier à atteindre le Pacifique, en effectuant la traversée. Le canal sera inauguré le 15 août de cette même année avec la traversée du SS Ancon, un cargo américain…