

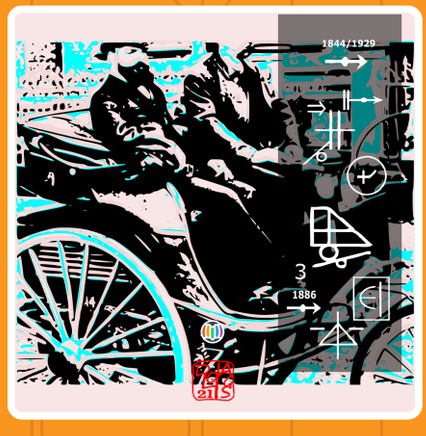
- 1600-1700
- 1850-1900
- ALLEMAGNE
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- AUTOMOBILE
- FRANCE
- 01-TEMPS
- TEMPS
- JOUR

4



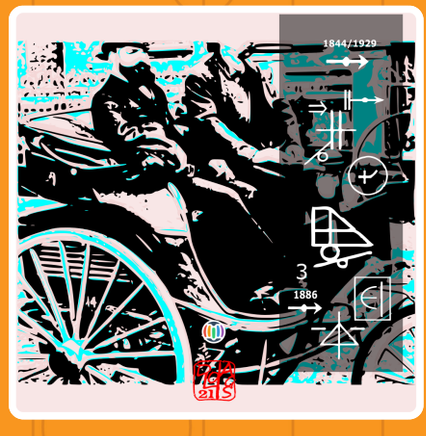
- 1600-1700
- 1850-1900
- ALLEMAGNE
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- AUTOMOBILE
- FRANCE
- 01-TEMPS
- TEMPS
- JOUR

4



- 1600-1700
- 1850-1900
- ALLEMAGNE
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- AUTOMOBILE
- FRANCE
- 01-TEMPS
- TEMPS
- JOUR

4



- 1600-1700
- 1850-1900
- ALLEMAGNE
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- 02-ESPACE
- ENVIRONNEMENT
- ALLER
- MOUVEMENT
- AUTOMOBILE
- FRANCE
- 01-TEMPS
- TEMPS
- JOUR

4

29 janvier – Carl Benz

Le génial Christian Huygens, assisté du jeune Denis Papin, présentent devant la cour du roi Louis XIV une « machine à poudre » en 1673 qui met en évidence le principe des moteurs à combustion interne. On s’accorde à dire que c’est le premier acte d’une aventure qui conduira à l'invention de l'automobile. Lui succéderont au 19e siècle le fardier de Nicolas Joseph Cugnot ou encore le moteur à quatre temps d’ Alphonse Beau de Rochas, développé par Nikolaus Otto en 1867… C’est toutefois le 29 janvier 1886 que Carl Benz (1844-1929) dépose le premier brevet de l'ancêtre de la voiture : un tricycle doté d'un moteur à explosion pouvant parcourir 100 kilomètres à une vitesse moyenne de 15 km/h. Il en fera la démonstration publique le 3 juillet 1886 et en commencera la production le 5 septembre. La « Victoria », première voiture Benz à 4 roues, verra le jour en 1893.

29 janvier – Carl Benz

Le génial Christian Huygens, assisté du jeune Denis Papin, présentent devant la cour du roi Louis XIV une « machine à poudre » en 1673 qui met en évidence le principe des moteurs à combustion interne. On s’accorde à dire que c’est le premier acte d’une aventure qui conduira à l'invention de l'automobile. Lui succéderont au 19e siècle le fardier de Nicolas Joseph Cugnot ou encore le moteur à quatre temps d’ Alphonse Beau de Rochas, développé par Nikolaus Otto en 1867… C’est toutefois le 29 janvier 1886 que Carl Benz (1844-1929) dépose le premier brevet de l'ancêtre de la voiture : un tricycle doté d'un moteur à explosion pouvant parcourir 100 kilomètres à une vitesse moyenne de 15 km/h. Il en fera la démonstration publique le 3 juillet 1886 et en commencera la production le 5 septembre. La « Victoria », première voiture Benz à 4 roues, verra le jour en 1893.

29 janvier – Carl Benz

Le génial Christian Huygens, assisté du jeune Denis Papin, présentent devant la cour du roi Louis XIV une « machine à poudre » en 1673 qui met en évidence le principe des moteurs à combustion interne. On s’accorde à dire que c’est le premier acte d’une aventure qui conduira à l'invention de l'automobile. Lui succéderont au 19e siècle le fardier de Nicolas Joseph Cugnot ou encore le moteur à quatre temps d’ Alphonse Beau de Rochas, développé par Nikolaus Otto en 1867… C’est toutefois le 29 janvier 1886 que Carl Benz (1844-1929) dépose le premier brevet de l'ancêtre de la voiture : un tricycle doté d'un moteur à explosion pouvant parcourir 100 kilomètres à une vitesse moyenne de 15 km/h. Il en fera la démonstration publique le 3 juillet 1886 et en commencera la production le 5 septembre. La « Victoria », première voiture Benz à 4 roues, verra le jour en 1893.

29 janvier – Carl Benz

Le génial Christian Huygens, assisté du jeune Denis Papin, présentent devant la cour du roi Louis XIV une « machine à poudre » en 1673 qui met en évidence le principe des moteurs à combustion interne. On s’accorde à dire que c’est le premier acte d’une aventure qui conduira à l'invention de l'automobile. Lui succéderont au 19e siècle le fardier de Nicolas Joseph Cugnot ou encore le moteur à quatre temps d’ Alphonse Beau de Rochas, développé par Nikolaus Otto en 1867… C’est toutefois le 29 janvier 1886 que Carl Benz (1844-1929) dépose le premier brevet de l'ancêtre de la voiture : un tricycle doté d'un moteur à explosion pouvant parcourir 100 kilomètres à une vitesse moyenne de 15 km/h. Il en fera la démonstration publique le 3 juillet 1886 et en commencera la production le 5 septembre. La « Victoria », première voiture Benz à 4 roues, verra le jour en 1893.